



MODEL DUCATI SCRAMBLER 800

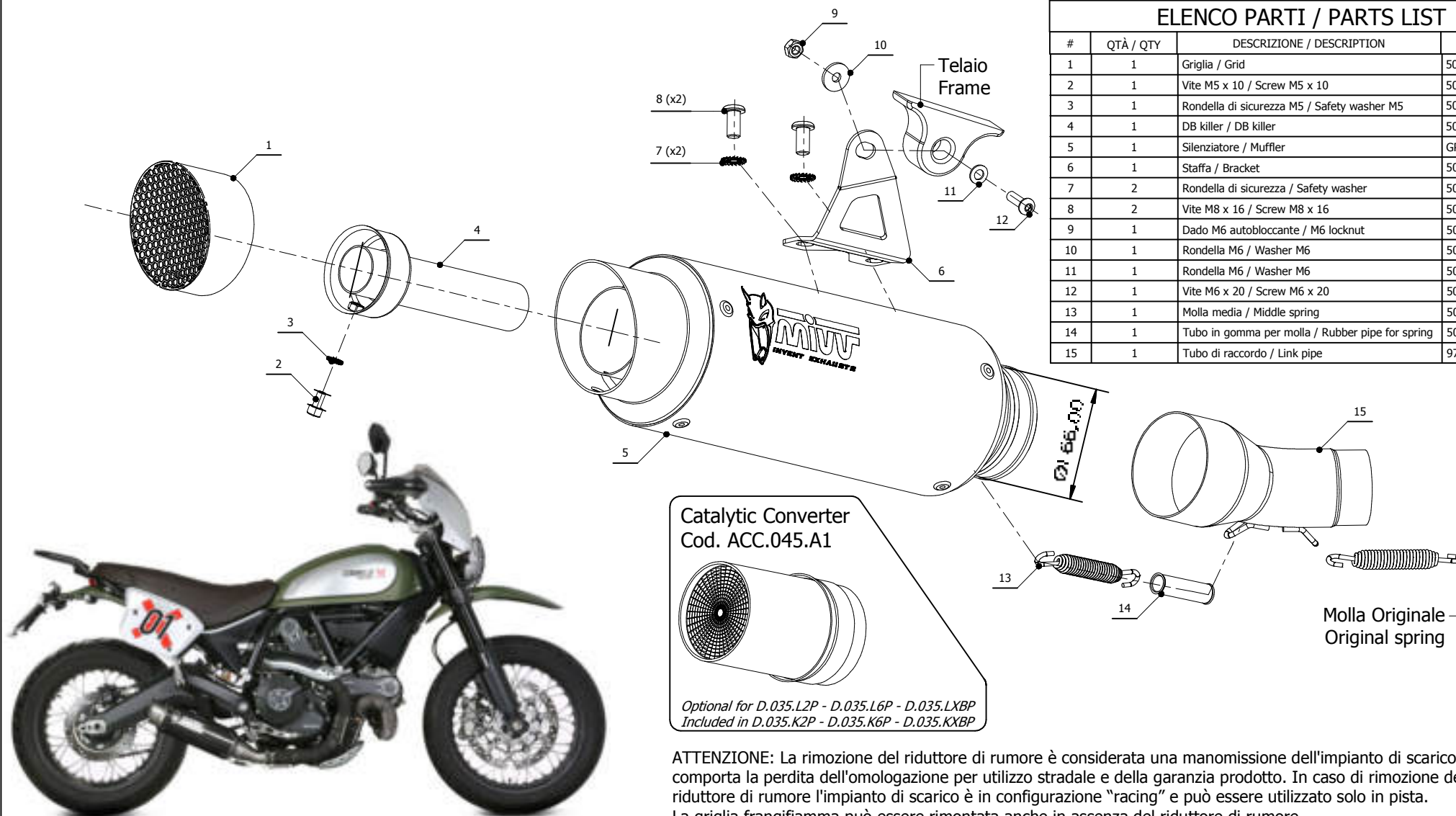
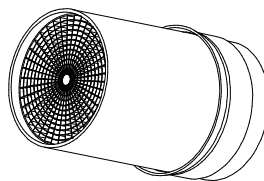
YEAR 2015 -->

LINE SLIP ON

MUFFLER GP PRO

SCHEMATIC

ELENCO PARTI / PARTS LIST			
#	QTÀ / QTY	DESCRIZIONE / DESCRIPTION	CODICE / CODE
1	1	Griglia / Grid	50.DK.127.0
2	1	Vite M5 x 10 / Screw M5 x 10	50.73.858.1
3	1	Rondella di sicurezza M5 / Safety washer M5	50.73.770.0
4	1	DB killer / DB killer	50.DK.129.0
5	1	Silenziatore / Muffler	GP PRO 250
6	1	Staffa / Bracket	50.SS.1057.0
7	2	Rondella di sicurezza / Safety washer	50.73.604.1
8	2	Vite M8 x 16 / Screw M8 x 16	50.73.098.1
9	1	Dado M6 autobloccante / M6 locknut	50.73.112.1
10	1	Rondella M6 / Washer M6	50.73.187.1
11	1	Rondella M6 / Washer M6	50.72.027.1
12	1	Vite M6 x 20 / Screw M6 x 20	50.73.422.1
13	1	Molla media / Middle spring	50.73.359.1
14	1	Tubo in gomma per molla / Rubber pipe for spring	50.73.210.1
15	1	Tubo di raccordo / Link pipe	9773D035S2P

Catalytic Converter
Cod. ACC.045.A1Optional for D.035.L2P - D.035.L6P - D.035.LXBP
Included in D.035.K2P - D.035.K6P - D.035.KXBPMolla Originale
Original spring

APPLICAZIONI / APPLICATIONS

CODICE / CODE	SILENZIATORE / MUFFLE	LOGO	TUBO / PIPE	NOTE
D.035.L2P D.035.L6P D.035.LXBP	CARBONIO / CARBON FIBER TITANIO / TITANIUM STEEL BLACK	ALUMINIUM LABEL LASER LASER	INOX / ST. STEEL	CATALYTIC CONVERTER NOT INCLUDED
D.035.K2P D.035.K6P D.035.KXBP	CARBONIO / CARBON FIBER TITANIO / TITANIUM STEEL BLACK	ALUMINIUM LABEL LASER LASER	INOX / ST. STEEL	CATALYTIC CONVERTER INCLUDED

ATTENZIONE: La rimozione del riduttore di rumore è considerata una manomissione dell'impianto di scarico che comporta la perdita dell'omologazione per utilizzo stradale e della garanzia prodotto. In caso di rimozione del riduttore di rumore l'impianto di scarico è in configurazione "racing" e può essere utilizzato solo in pista. La griglia frangifiamma può essere rimontata anche in assenza del riduttore di rumore, Tuttavia l'impianto resta in configurazione "racing" e utilizzabile esclusivamente in pista.

WARNING: Removal of the noise reducer is considered a tampering of the exhaust system which entails the loss of both the type approval for road use and the product warranty . In case of removal of the noise reducer the exhaust system is in "racing" configuration and can be only used on track.
The flame arrestor can be reassembled even without the noise reducer,
However, the system remains in "racing" configuration and can be only used on track.