



L15008

04-04-2023 REV.00

# LeoVince®

leovince.com



International Customer Service:  
info@leovince.com

North America Customer Service:  
infousa@leovince.com - +1-844-536-7625

# LeoVince®

INFORMAZIONI TECNICHE  
TECHNICAL INFORMATION  
INFORMATIONS TECHNIQUES  
TECHNISCHE INFORMATIONEN  
INFORMACIONES TECNICAS

**ART. 15008 - 15008B**  
**SLIP-ON**  
**CLASSIC RACER**

Omologato - Approved  
Homologué - Homologado  
E-Zugelassene Sportschalldämpfer

**ROYAL ENFIELD CLASSIC 350 / METEOR 350**

TYPE: Meteor; 1/E; 1/F - Meteor; 1/E5



ART. 15008 - 15008B

Nome/Given name/Prénom/Vorname/ Nombre

.....

Cognome//Surname/Nom/ Name/ Apellido

.....

Indirizzo /Address/Adresse/Adresse/ Dirección

.....

Targa veicolo/Vehicle registration plate/Plaque d'immatriculation/Kennzeichen des Fahrzeuges/Matrícula del vehículo

.....

Tel.

.....

Data e timbro del rivenditore

Date and seller's stamp

Date et tampon du revendeur

Datum und Stempel des Verkäufers

Fecha y sello del vendedor

5. Fijar entonces la abrazadera para asegurar el acoplamiento del/los colector Leovince a la tubería de la instalación original.

6. Encender el motor, aguardar algunos minutos hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento y verificar que no existan fugas de gas.

#### ADVERTENCIA:

Durante los primeros Km. de empleo, el silenciador del escape sufrirá unos asentamientos y es posible que se comprueben mínimos escapes de gas. Después de un recorrido de aproximadamente 100 km. es necesario efectuar un control del apretado de todos los tornillos.

#### REGLAJE:

La puesta a punto de este silenciador ha sido efectuada en la Fabrica Leovince sobre un banco de pruebas electrónico, con un vehículo en perfecto estado de uso y regulaciones standard.

#### MANTENIMIENTO:

Verificar periódicamente las uniones del silenciador y todos los elementos que puedan deteriorarse con el uso (material fonoabsorbente, guarniciones y otras piezas en goma) y sustituirlas periódicamente. Para la limpieza del silenciador se puede utilizar gasolina, gasóleo y alcohol. No se puede utilizar solventes de ningún tipo. Un eventual cambio del color del silenciador es normal con el uso y depende de la naturaleza de los materiales y del calor.

#### ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDA

cualquier modificación y/o manipulación del silenciador de escape; en caso de realizarse, Belgrove Sp. z o.o. declina cualquier responsabilidad que pueda derivar de vicios, defectos y mal funcionamiento del producto manipulado y/o modificado.

## ISTRUCCIONES DE MONTAJE

### LISTA DE COMPONENTES SUMINISTRADOS:

Comprobar la lista de componentes con el dibujo del producto presente en este manual.

### PRECAUCIONES:

Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del silenciador del escape no pueda causar daños al operario y/o a las piezas que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas etc.).

### ACONSEJAMOS DE EFECTUAR EL MONTAJE CAM EL AYUDO DE UN EXPECIA-LISTA

*imágenes de referencia [[ de \_ a ]]*

01\_Desmontar el/los silenciador/es original/es. [[ 01 - 02 ]]

02\_Después de haber verificado el buen estado de las superficies de acoplamiento, montar el/los LeoVince silenciador/es sobre el/los colector/es. [[ 03 - 05 ]]

03\_Montar los separadores, las arandelas y los estribos de soporte y apretar todo con los bulones en dotacion o orginal, cuando están presentes y tal como se indica en el diseño. [[ 06 ]]

04\_Encender el motor, aguardar algunos minutos hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento y verificar que no existan fugas de gas. [[ 07 - 08 ]]

## INDICE - INDEX - INHALTSVERZEICHNIS - INDICE

|                                                                                                                                                                |                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Informazioni del proprietario<br>Owner's information<br>Informations du propriétaire<br>Informationen des Eigentümers<br>Ficha del propietario del propietario | pag. 2                                              |
| Lista dei componenti<br>List of components<br>Liste des composants<br>Inhaltsverzeichnis<br>Ficha del propietario del propietario                              | pag. 4                                              |
| Peso / Weight / Poids / Gewicht                                                                                                                                | pag. 5                                              |
| Online version QR code                                                                                                                                         | pag. 5                                              |
| Disegni tecnici<br>Technical drawings<br>Eclatés<br>Technische Zeichnungen<br>Despieces                                                                        | pag. 6                                              |
| Immagini per installazione<br>Fitting pictures<br>Photos d'installation<br>Installationsbilder<br>Imágenes de la instalación                                   | pag. 10                                             |
| Istruzioni di montaggio<br>Fitting instructions<br>Notice de montage<br>Montageanleitungen<br>Instrucciones de montaje                                         | pag. 14<br>pag. 16<br>pag. 18<br>pag. 20<br>pag. 22 |

**LISTA DEI COMPONENTI - LIST OF COMPONENTS - LISTE DES COMPOSANTS - VERPACKUNGSGEHÄLT - LISTA DE COMPONENTES**

| ITALIANO      |      | CLASSIC RACER | CLASSIC RACER<br>BLACK EDITION |
|---------------|------|---------------|--------------------------------|
| Silenziatore  | P/N: | 3015008481    | 3015008485                     |
| Staffa        | P/N: | 3015008561    | 3015008561                     |
| Kit minuteria | P/N: | 3015008601    | 3015008601                     |

| ENGLISH     |      | CLASSIC RACER | CLASSIC RACER<br>BLACK EDITION |
|-------------|------|---------------|--------------------------------|
| Muffler     | P/N: | 3015008481    | 3015008601                     |
| Bracket     | P/N: | 3015008561    | 3015008561                     |
| Fitting kit | P/N: | 3015008601    | 3015008601                     |

| FRANCAIS        |      | CLASSIC RACER | CLASSIC RACER<br>BLACK EDITION |
|-----------------|------|---------------|--------------------------------|
| Silencieux      | P/N: | 3015008481    | 3015008601                     |
| Patte           | P/N: | 3015008561    | 3015008561                     |
| Kit de fixation | P/N: | 3015008601    | 3015008601                     |

| DEUTSCH          |      | CLASSIC RACER | CLASSIC RACER<br>BLACK EDITION |
|------------------|------|---------------|--------------------------------|
| Endschalldämpfer | P/N: | 3015008481    | 3015008601                     |
| Montagesatz      | P/N: | 3015008601    | 3015008601                     |
| Halter           | P/N: | 3015008561    | 3015008561                     |

| ESPAÑOL        |      | CLASSIC RACER | CLASSIC RACER<br>BLACK EDITION |
|----------------|------|---------------|--------------------------------|
| Silenciador    | P/N: | 3015008481    | 3015008601                     |
| Soporte        | P/N: | 3015008561    | 3015008561                     |
| Kit de montaje | P/N: | 3015008601    | 3015008601                     |

**ZUR BEACHTUNG:**

Während der ersten gefahrenen km fährt sich die gesamte Auspuffanlage ein und es ist möglich, daß sich minimale Gasaustritte bemerkbar machen. Nach etwa 100 km Fahrt müssen alle Schrauben überprüft werden und ggf nachgezogen werden.

**EINSTELLUNG:**

Die Vergasereinstellung bei der Montage dieses Schalldämpfers wurde im Leovince-Werk auf einem elektronischen Prüfstand mit einem Fahrzeug in perfektem Benutzungszustand und mit der vom Werk vorgesehenen Regulierung vorgenommen.

**WARTUNG:**

Bitte überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Anschlüsse des Schalldämpfers und alle verschleißanfälligen Elemente (Schalldämmungsmaterial, Dichtungen u. andere Gummiteile) und die von Zeit zu Zeit austauschen. Zur Reinigung des Schalldämpfers Benzin, Gasöl oder Alkohol benutzen. Keine Lösemittel verwenden. Eine eventuelle Verfärbung des Schalldämpfers kann beim normalen Gebrauch auftreten und ist kein Grund zur Reklamation

**VERBOTEN IST JEGliche VERÄNDERUNG BZW.** Eingriffe am Auspuff-Schalldämpfer: bei Zuwiderhandlung lehnt Belgrove Sp. z o.o. jegliche Verantwortung infolge von Schäden, Defekten und mangelnder Funktionsfähigkeit des veränderten Produktes ab.

**BELGROVE SP. Z O.O. JEGliche VERANTWORTUNG** infolge von Schäden, Defekten und mangelnder Funktionsfähigkeit des veränderten Produktes ab.



## MONTAGEANLEITUNGEN

### BESTANDTEILE-LISTE:

Maßgeblich ist die in diesem Heft enthaltene Komponentenliste und die Zeichnung des Produktes.

### VORSICHTSMASSNAHMEN:

Bitte vergewissern Sie sich vor jeder Benutzung, daß die Oberflächentemperatur der Auspuffanlage keine Gefahr für den Benutzer bzw. für die nicht hitzebeständigen Teile (Verkleidungen, Leitungen, Ummantelungen usw.) darstellt.

### WIR EMPFEHLEN, DASS DIE MONTAGE MIT DER HILFE VON SPEZIALISTEN DURCHGEFÜHRT WIRD

Referenzbilder [[von\_bis]]

01\_Den die Original\_Schalldämpfer/n ausbauen. [[ 01 - 02 ]]

02\_Nach Überprüfung des einwandfreien sauberen Zustandes der Verbindungsflächen, schiebe den/die LeoVince Schalldämpfer auf das/die Rohr/e. [[ 03 - 05 ]]

03\_Montieren Sie den/die Abstandhalter, die Unterlegscheiben und den/die Halter (falls vorhanden). Befestigen Sie alles mit den mitgelieferten oder Original Schrauben (siehe Zeichnung). [[ 06 ]]

04\_Den Motor anlassen, einige Minuten warten, bis die Betriebstemperatur erreicht wird und um sicherstellen, daß nirgendwo Auspuffgas austritt, ggf. alle Schrauben noch einmal nachziehen. [[ 07 - 08 ]]

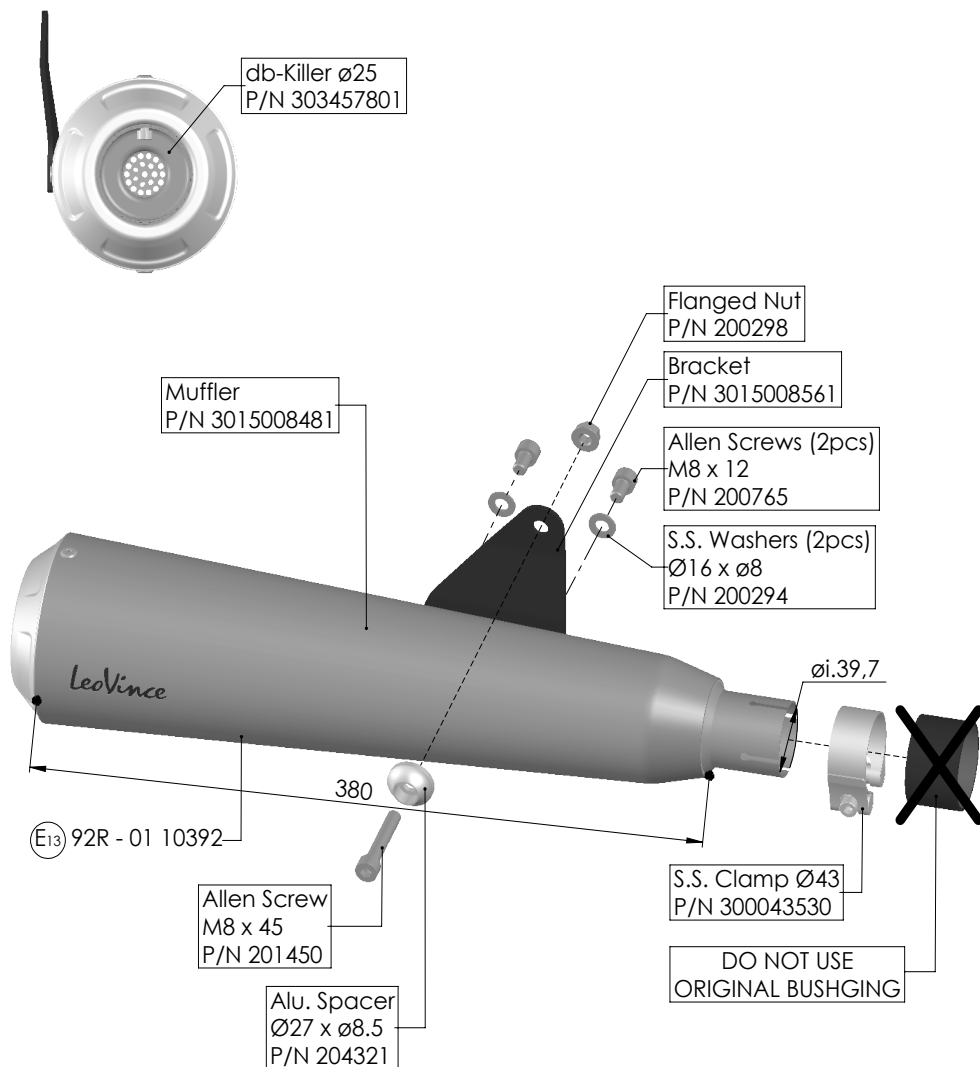
| PESO - WEIGHT - POIDS - GEWICHT (Kg)    |                                      |      |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|------|
| ORIGINALE - STOCK<br>ORIGINE - ORIGINAL | METEOR                               | 3,36 |
|                                         | CLASSIC                              | 3,62 |
| LeoVince                                | GP CORSA CLASSIC RACER               | 2,14 |
|                                         | GP CORSA CLASSIC RACER BLACK EDITION | 2,14 |



manuale di istruzioni online  
online owner's manual  
manuel d'instruction en-ligne  
online Betriebsanleitung  
manual de instrucciones en línea

[https://static.leovince.com/products/booklets/15008-15008B\\_booklet.pdf](https://static.leovince.com/products/booklets/15008-15008B_booklet.pdf)

R I D E . D O M I N A T E . R O A R .



## ART.15008

ROYAL ENFIELD CLASSIC 350 / METEOR 350

SLIP-ON - CLASSIC RACER - APPROVED

### IMPORTANT:

Pendant les premiers km d'utilisation, l'échappement se positionnera. Il est possible qu'il y ait de légères fuites de gaz. Un contrôle du serrage de tous les boulons doit être fait après 100 km.

### REGLAGE:

La mise au point de ce silencieux est faite dans l'usine Leovince sur un banc d'essai électronique avec un véhicule en parfait état de marche et des réglages standards.

### ENTRETIEN:

Vérifier périodiquement les fixations du silencieux et tous les éléments susceptibles de s'abîmer avec le temps (matériau de fonoabsorption, joint et autres pièces en ca-outchouc) et les remplacer périodiquement. Pour le nettoyage du silencieux, on peut utiliser de l'essence, du gazole ou de l'alcool. Absolument éviter tout type de solvant. Un éventuel changement de couleur du silencieux est dû à une utilisation normale et provient de la nature des matériaux et de la chaleur.

**IL EST ABSOLUMENT INTERDIT** de modifier le silencieux d'échappement

Dans le cas contraire, **Belgrove Sp. z o.o. décline toute responsabilité.**

## NOTICE DE MONTAGE

### LISTE DES PIÈCES FOURNIES:

Se référer à la liste des pièces et au croquis du produit inclus dans cette notice .

### ATTENTION:

Avant d'effectuer toute opération, vérifier que le pot d'échappement est bien froid afin d'éviter toute brûlure et toute détérioration aux pièces (carénage, tubes, gaines, etc.).

NOUS CONSEILLONS D'EFFECTUER LE MONTAGE A L'AIDE PERSONNEL SPECIALISE MONTAGE

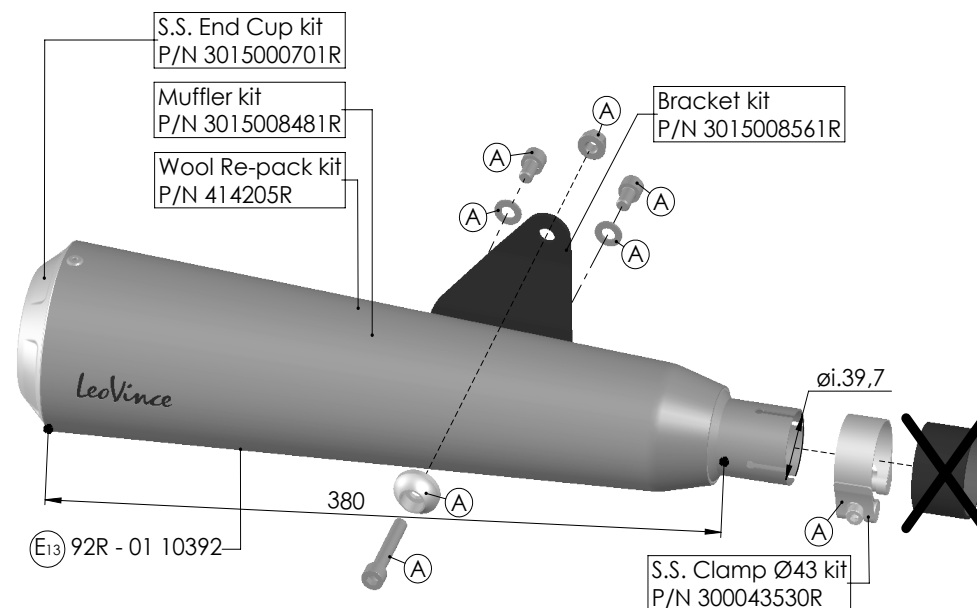
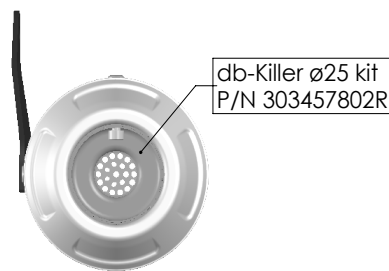
*photos de référence [[ de \_ à ]]*

01\_Démonter le/s silencieux d'origines. [[ 01 - 02 ]]

02\_Après avoir vérifié le bon état de/s parties à emboîter, installer le silencieux Leovince sur le/s collecteur/s. [[ 03 - 05 ]]

03\_Monter les entretoises, les rondelles et les étriers de support, et serrer donc tout l'ensemble par la boulonnerie, si fournie, ou originel (selon le dessin). [[ 06 ]]

04\_Mettre en marche le moteur, attendre quelques instants afin que la errieref de fonctionnement soit atteinte puis erifier qu'il n'y a pas de fuites. [[ 07 - 08 ]]

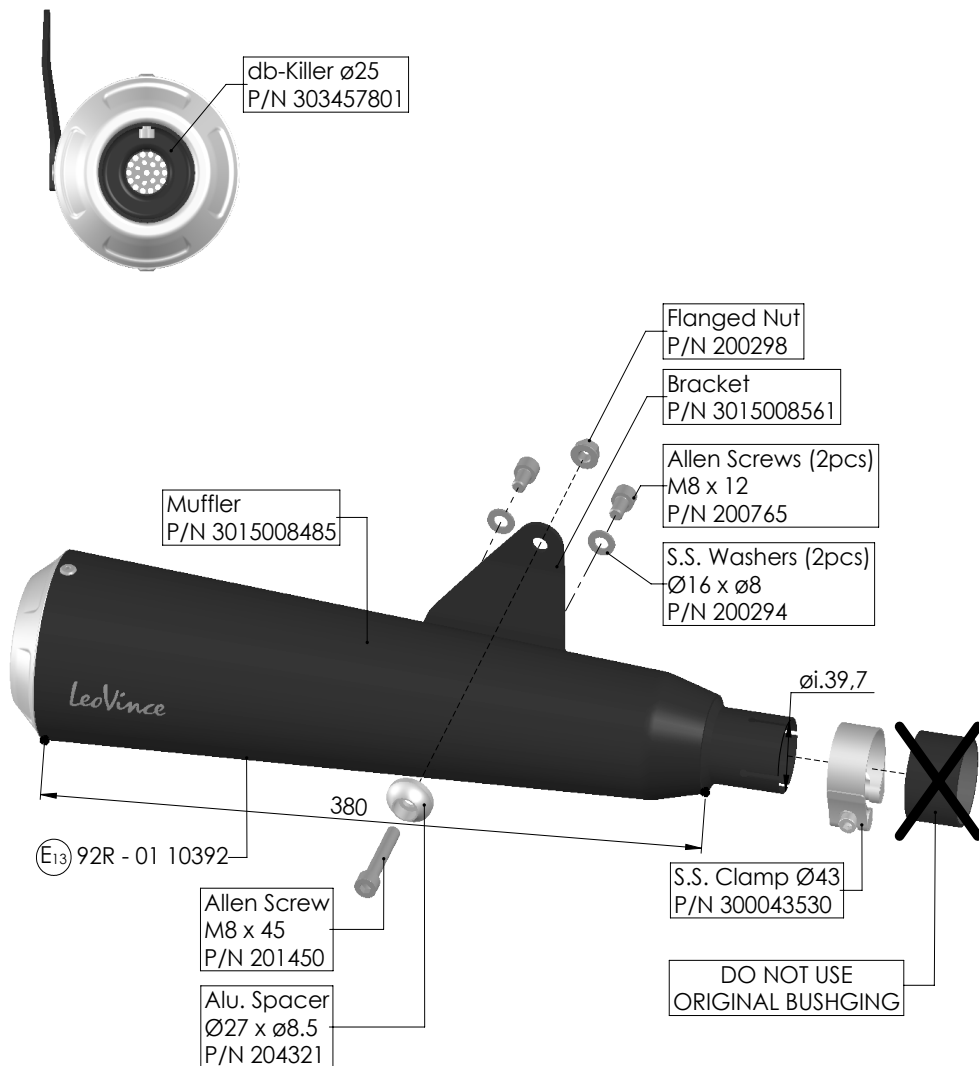


(A) Fitting kit - P/N 3015008601R

## ART.15008 - SPARE PARTS

ROYAL ENFIELD CLASSIC 350 / METEOR 350

SLIP-ON - CLASSIC RACER - APPROVED



## ART.15008B

ROYAL ENFIELD CLASSIC 350 / METEOR 350

SLIP-ON - CLASSIC RACER - BLACK EDITION - APPROVED

### IMPORTANT:

During the first km of running, the exhaust system needs breaking-in; therefore, slight gas leakage might occur. After approximately 100 Km, check all the fasteners.

### ADJUSTEMENT:

This silencer has been developed by Leovince on an electronic dynamometer using a vehicle in perfect condition, and in standard trim

### MAINTENANCE:

From time to time, check all the brackets and fasteners, which could be affected by use (sound-deadening material, seals and other rubber parts) and replace them periodically. The silencer may be cleaned using gasoline, diesel oil or alcohol. Absolutely avoid the use of any kind of solvent. It is normal for there to be some discolouration of the silencer, which is the result of heat and the nature of the materials used.

**IT IS FORBIDDEN to modify silencers.** Whatever form this may take,

**Belgrove Sp. z o.o. declines any responsibility** for defects, problems, or malfunction, arising from the use of any product which has been modified or tampered with.



## FITTING INSTRUCTION

### LIST OF SUPPLIED PARTS:

Refer to the list of components and the product drawing included in this booklet.

### WARNING:

before carrying out any work on the exhaust, check that its surface has cooled so that it will not damage components, which are not heat-resistant (such as fairing, hoses, rubber sleeves, etc.), or the operator.

### WE SUGGEST THE FITTING TO BE MADE BY PROFESSIONALS

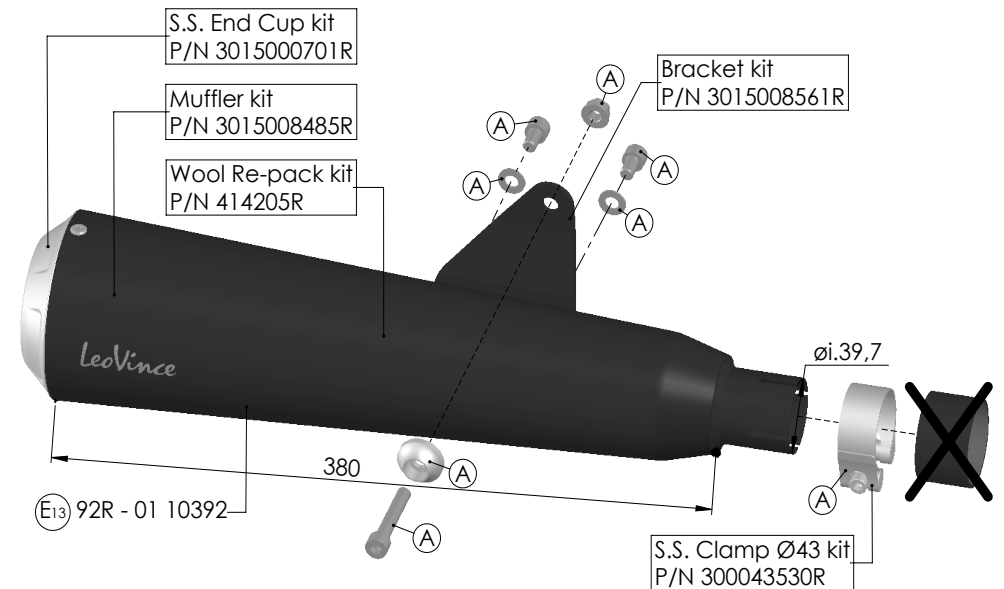
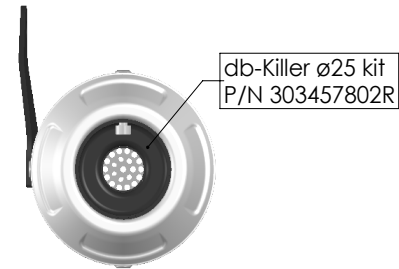
*reference pictures [[ from \_ to ]]*

01\_Remove the stock silencer/s. [[ 01 - 02 ]]

02\_Check that the mating surfaces are in good clean condition, slide the LeoVince silencer/s on to the pipe/s. [[ 03 - 05 ]]

03\_Mount spacers, washers and brackets (if any) as shown on the drawing and then secure by tightening nuts and bolts, if provided, or stock (shown on drawing).  
[[ 06 ]]

04\_Start the engine, wait a few minutes until it reaches operating temperature, and check that there are no gas leaks. [[ 07 - 08 ]]



(A) Fitting kit - P/N 3015008601R

## ART.15008B - SPARE PARTS

ROYAL ENFIELD CLASSIC 350 / METEOR 350

SLIP-ON - CLASSIC RACER - APPROVED



#### **NOTA BENE:**

durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

#### **REGOLAZIONE:**

la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

#### **MANUTENZIONE:**

verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo. Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

**E' VIETATA ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico.**

qualora eseguita, **la Belgrove Sp. z o.o. declina ogni responsabilità** derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.



## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

### LISTA DEI COMPONENTI FORNITI:

Fare riferimento alla distinta componenti ed al disegno del prodotto presenti in questo libretto.

### ATTENZIONE:

prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

### É CONSIGLIATO PERSONALE SPECIALIZZATO PER L'INSTALLAZIONE

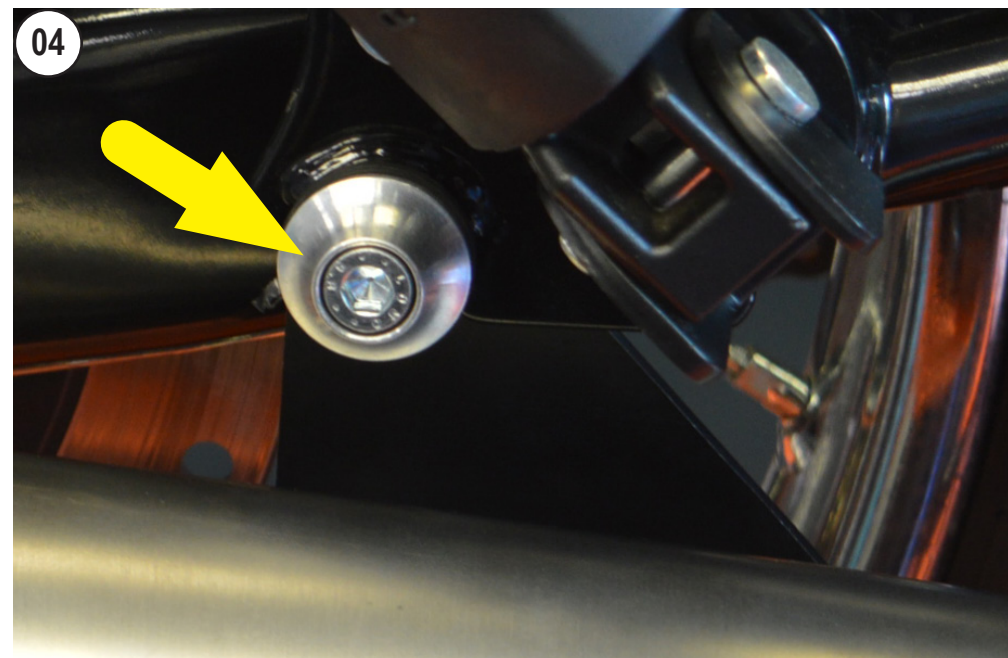
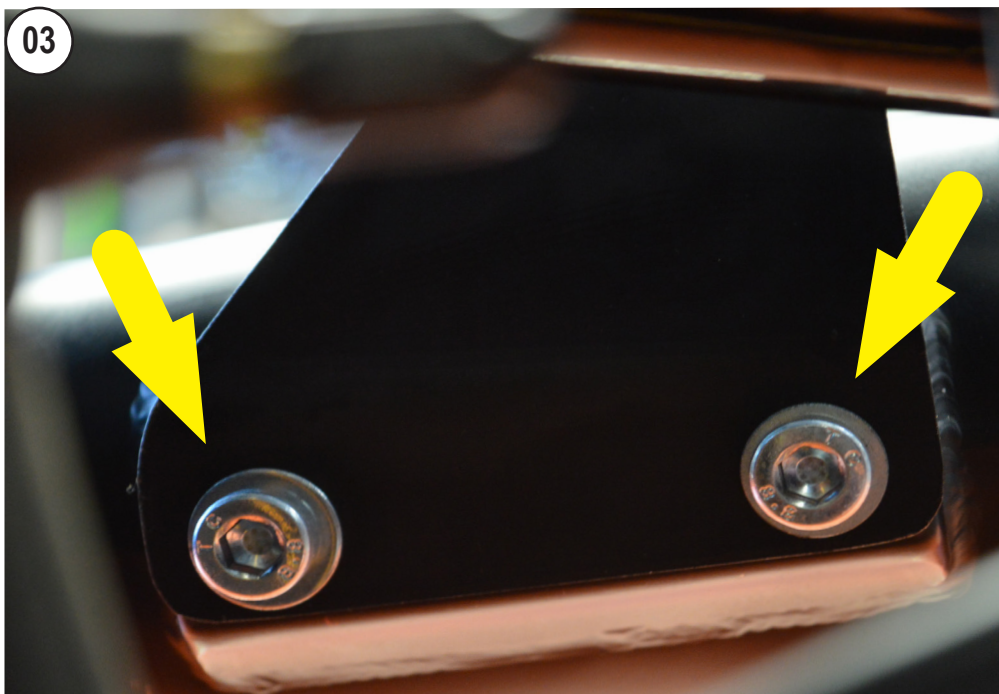
*foto di riferimento [[ da \_ a ]]*

01\_Rimuovere il/i silenziatore/i originale/i. [[ 01 - 02 ]]

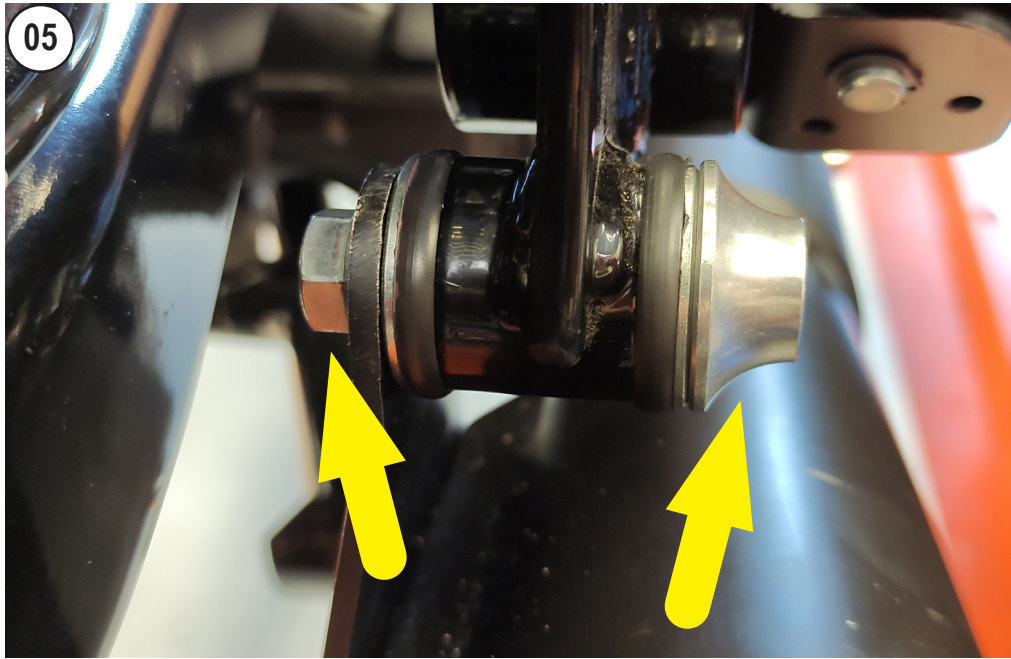
02\_Dopo aver verificato il buono stato delle superfici dell'accoppiamento, calzare il/i silenziatore/i LeoVince sul/i collettore/i. [[ 03 - 05 ]]

03\_Montare distanziali, rondelle e staffe di supporto (quando presenti), e serrare il tutto con la bulloneria, se dotazione, oppure originaria (come indicato a disegno).  
[[ 06 ]]

04\_Avviare il motore, attendere alcuni minuti che venga raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas. [[ 07 - 08 ]]







12



13