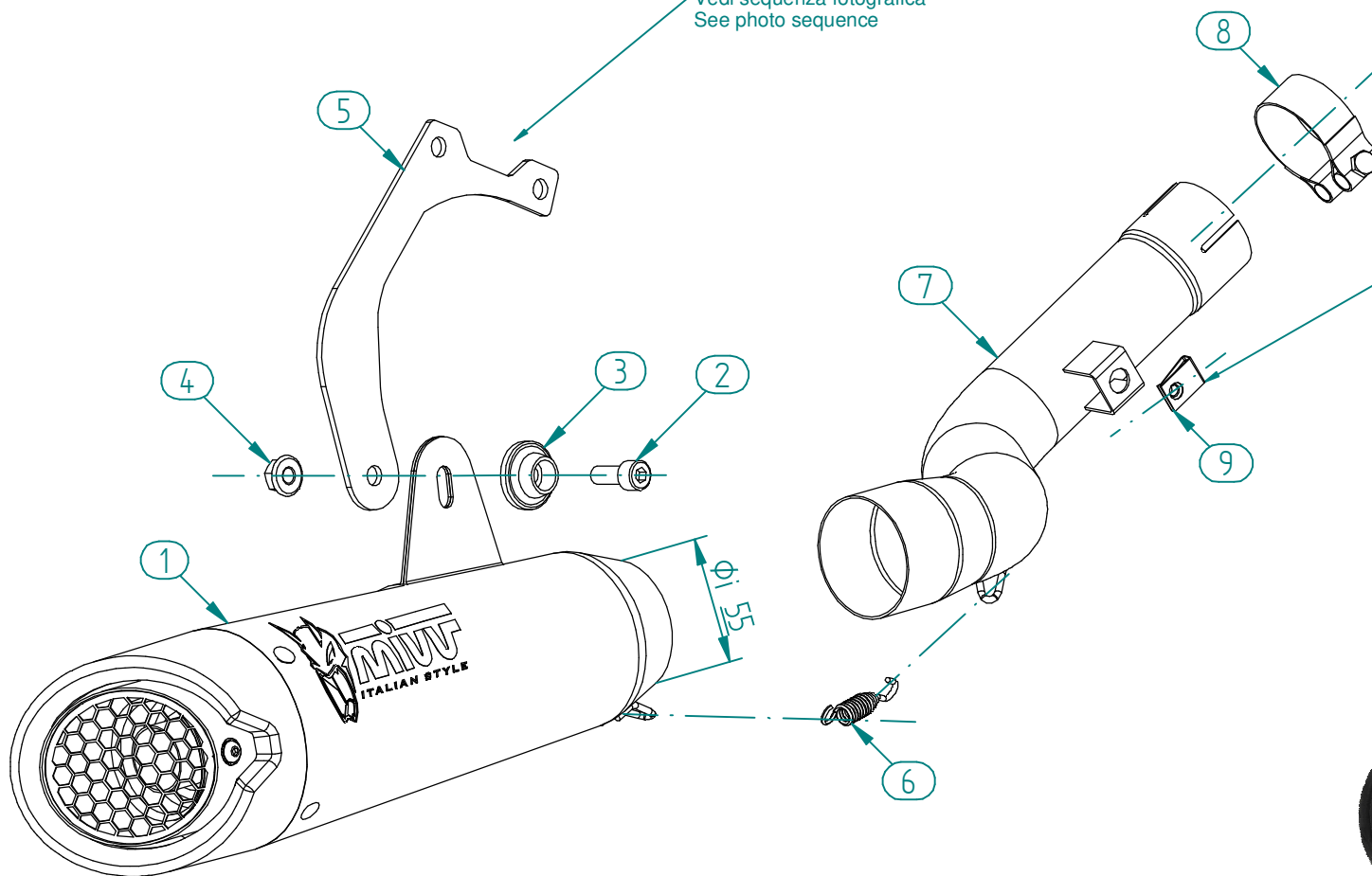


Vedi sequenza fotografica
See photo sequence



#	DESCRIPTION	PART NUMBER	QTY
1	Silenziatore / Muffler	X-M5 Ø155	1
2	Vite M8x20 / Screw M8x20	50.73.894.1	1
3	Rondella in alluminio nera / Black aluminium washer	50.73.221.1	1
4	Dado M8 flangiato / Flanged nut M8	50.73.393.1	1
5	Staffa / Bracket	50.SS.1294.0	1
6	Molla ultracorta / Ultra-short spring	50.73.951.1	1
7	Tubo di raccordo / Link pipe	9773T021S2	1
8	Fascetta Ø 44/47 mm / Pipe clamp Ø 44/47 mm	50.FA.006.1	1
9	Dado rapido M5 / M5 cage nut	50.73.674.1	1
-	DB killer	50.DK.150.0	1

Per fissaggio carter originale
To assembly original heatshield



ATTENZIONE: La rimozione del riduttore di rumore è considerata una manomissione dell'impianto di scarico che comporta la perdita dell'omologazione per utilizzo stradale e della garanzia prodotto. In caso di rimozione del riduttore di rumore l'impianto di scarico è in configurazione "racing" e può essere utilizzato solo in pista. La griglia frangifiamma può essere rimontata anche in assenza del riduttore di rumore, tuttavia l'impianto resta in configurazione "racing" e utilizzabile esclusivamente in pista.

WARNING: Removal of the noise reducer is considered a tampering of the exhaust system which entails the loss of both the type approval for road use and the product warranty. In case of removal of the noise reducer the exhaust system is in "racing" configuration and can be only used on track. The flame arrester can be reassembled even without the noise reducer, However, the system remains in "racing" configuration and can be only used on track.

APPLICAZIONI / APPLICATIONS			
CODICE / CODE	SILENZIATORE / MUFFLER	LOGO	TUBO / PIPE
T.021.SC5B	STEEL BLACK	LASER	INOX / ST. STEEL
T.021.SC5T	TITANIO / TITANIUM		